

ENRIQUE FIGUEROA
Dénia

Habla de navegación con una pasión arrolladora y contagiosa. Cada una de sus aventuras en la mar le ha grabado un pequeño surco en el rostro, pero le ha abierto tanto las miras que habla sin complejos de que su campo de operaciones es el planeta entero; los océanos. Alex Pella, barcelonés de 46 años, es el mejor navegante oceánico español moderno. Acumula récords de las más prestigiosas rutas y regatas; algo que ha logrado a título individual y en grupo. Pero ahora se enfrenta a un nuevo desafío impulsado por la historia. Quiere batir el crono de la vuelta al mundo navegando en solitario hacia el este. Es su forma de celebrar los 500 años de la primera circunnavegación a la Tierra, aquella iniciada en 1518 por Fernando de Magallanes y culminada en 1522 por Juan Sebastián de Elcano. "Lo haré como ellos lo hicieron, contra el viento, contra las borrascas, contra las olas", dice Pella.

El francés Jean Luc Van Den Heede ostenta desde el 2004 ese récord. Lo fijó en 122 días, 14 horas, 3 minutos y 49 segundos. Fue a bordo de un monocasco (un barco de un solo cuerpo). Pella quiere hacerlo con un maxitrimarán (tres cascos).

"Yo me quiero tirar en contra del viento. Primero, porque es la ruta de Magallanes y Elcano. Y dos, porque es un crono que se puede bajar con un barco más rápido que con el que se hizo la última vez. Lo haría con un trimarán, que es un barco más rápido, sin embargo, más frágil. Como vas en el sentido opuesto de las borrascas, los temporales, la ola y la corriente, es más destructivo, es más complicado y más duro. Yo sé que acabando, completando el recorrido con ese barco, puedo batirlo bien. Y eso es lo que lo hace atractivo... Pero hay que acabar". Así es Alex Pella cuando habla del mar.

Cuenta el marino catalán, ese mismo que reparte el tiempo que pasa en tierra entre Denia y La Trinité sur Mer, un pueblecito de la Breña francesa donde el mundo de la vela lo es todo, que cree que puede rebajar esa marca y hacerlo por debajo de los 100 días; 22 menos que los empleados por el francés Van Den Heede. Esa dura competición contra uno mismo y contra el reloj se hace en completa soledad y sin escalas. "Cuando estás en una de estas aventuras duermes muy poco, periodos cortos, estás como en trance, a veces crees que estás despierto y que sigues navegando -expone este patrón oceánico-, pero en realidad estás soñando. Es algo muy especial y extraño. Pero es fantástico. Y a la vez muy duro".

Para homologar un récord como el que se plantea Pella, hay que rebasar dos veces el ecuador y recorrer un mínimo de 26.000 millas náuticas alrededor de tres míticos cabos. Estos son los de Hornos, en Chile; Leeuwin, en Australia; y Buena Esperanza, en Sudáfrica. Hay que zarpar y regresar al mismo puerto y el día de la partida es de libre elección.

Este marino de aspecto nórdico, dada su cabellera rubia y sus ojos de un claro azul, ya ha experimentado la sensación de ser el más rápido del mundo dando la vuelta al globo. Lo logró el año pasado en compañía de

ALEX PELLA

Impulsado por el viento y la historia

En Dénia
El marino Alex Pella, barcelonés de 46 años, escrutando el horizonte al atardecer junto al faro del Cabo San Antonio



LIBERT TEXIDÓ

R

EL REPORTAJE

El navegante oceánico catalán quiere batir el récord de la vuelta al mundo en un maxitrimarán para conmemorar el quinto centenario de la expedición Magallanes-Elcano

otros cinco navegantes en el que se conoce como Trofeo Julio Verne. Fueron 40 días a toda vela en el trimarán IDEC Sport, capitaneado por el francés Francis Joyon. Lo hicieron de oeste a este. A favor de los vientos y las corrientes. Justo al revés de lo que ahora se plantea Pella en solitario.

Un maxitrimarán de la clase Ultimate, como el que aspira a pilotar Pella para los fastos relacionados con la expedición Magallanes-Elcano y como con el que batió el récord de la Julio Verne, es un tipo de embarcación tremendamente rápida. Pueden alcanzar puntas de velocidad de hasta 50 nudos y al verlos desplazarse se diría que vuelan sobre las aguas más que navegar en ellas. "Es una sensación brutal", exclama Pella sin poder contener su pasión.

Escuchándolo, se diría que comparte con los hombres que en 1519 se hicieron a la mar desde Sanlúcar de Barrameda, el gusto por la aventura y lo desconocido. Las tripulaciones de las cinco naves que entonces zarparon en busca de un paso para ir a las islas de las especias navegando hacia el este tenían, sin embargo, más arrojo si cabe. Partían rumbo a lo desconocido con instrumentos que nada tenían que ver con la navegación electrónica de hoy. La expedición tenía el en-

Este marino que creció navegando en la Costa Brava, piensa que la conmemoración del 500 aniversario de la primera circunnavegación a la Tierra tiene que ir mucho más allá de una prueba deportiva. Es por ello que, antes de intentar batir el récord de la vuelta al mundo a la española, como se denomina cuando se hace de este a oeste, quiere hacer otra inmediatamente antes haciendo escalas históricas, que coincidan con los enclaves magallánicos. El navegante colabora tanto como

NAVEGANDO CONTRACORRIENTE
El marino quiere bajar de los 122 días en que está fijado el último crono; cree que lo hará en menos de 100

puede con la Comisión Nacional del V Centenario de la Vuelta al Mundo creada por el gobierno central para coordinar los fastos de tal aniversario y ésta ve con buenos ojos la doble iniciativa del catalán. Esta primera campaña, que se iniciará a el año próximo, tendrá un carácter más divulgativo, aunque en ella también se pretende batir récords parciales en cada una de las etapas ya fijadas, que por el momento son cinco, "pero que podrían ampliarse en cual-

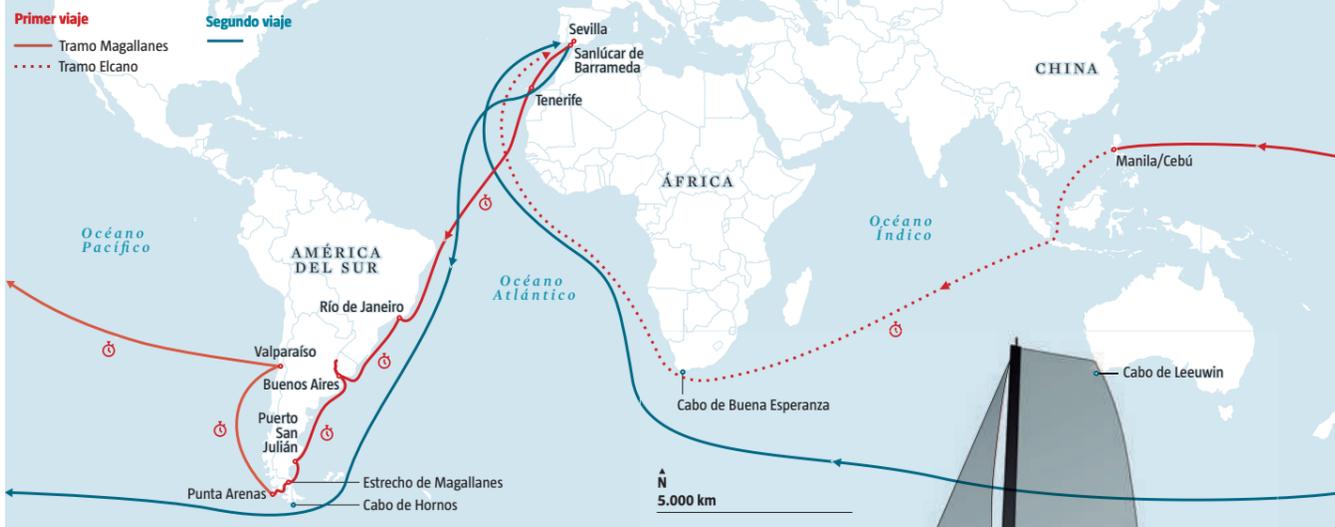
cargo del emperador Carlos I de buscar ese paso que conectara el Atlántico y el Pacífico, entonces llamado mar del Sur; un territorio inexplorado. Cumplieron. Dieron con la conexión oceánica; el canal que hoy se conoce como el Estrecho de Magallanes. "Eran unos marinos espectaculares porque con los medios que hicieron su viaje no queda otra que entender que era gente que tenía una sensibilidad increíble con el medio, sabían leer una nube, la forma de la ola, las bahías para saber si había fondo o no. Técnicamente, lo más fácil que les hubiera podido ocurrir con las condiciones que salieron es que naufragasen; que no llegase ninguno", dice Pella con admiración. De los 239 hombres de la expedición Magallanes-Elcano, sólo 18 regresaron a España.

quier momento", explica Ignacio Delgado, director de OpenSea, que trabaja con Pella desde 2015 y que lleva más de un año empujando para que se lleve a cabo este ambicioso proyecto.

La intención es que en destinos como Río de Janeiro, Buenos Aires o Manila, entre otros posibles, se realicen actos conmemorativos de toda índole, con representación de mundos como el académico, el empresarial o el diplomático, por citar algunos, y en los que se ponga de relieve la importancia de aquella primera vuelta al mundo. La previsión es hacer coincidir este tipo de eventos con la llegada a cada puerto del trimarán de Pella, que inicialmente ha sido bautizado con el nombre de Victoria500, en honor a la Nao Victoria de Elcano, la única de las cinco

Pella quiere batir el récord de la vuelta al mundo a vela hacia el oeste, como hicieron Magallanes y Elcano

Rendirá homenaje a los históricos navegantes del siglo XVI, un año antes del intento de récord, merced a una campaña de escalas históricas; un programa de navegación plurianual del 2019 al 2022



Récords de la vuelta al mundo hacia el oeste

SKIPPER	TIEMPO	EMBARCACIÓN	TRIPULANTES	ESCALAS	AÑO
Alex Pella (ESP)	<100 días	Trimarán	1	No	2020-21
Jean-Luc van den Heede (FRA)	122d 14h 3m 49s	Monocasco	1	No	2004
Philippe Monnet (FRA)	151d 19h 54m 18s	Monocasco	1	No	2000
Mike Golding (GB)	167d 7h 42m 54s	Monocasco	1	No	1994
Chay Blyth (GB)	292 días	Monocasco	1	No	1971
Sir Robin Knox-Johnston (GB)	312 días	Monocasco	1	No	1969
Joshua Slocum (CA)	3 años	Monocasco	1	Sí	1895
Juan Sebastián Elcano (ESP)	3 años	NAO (1/5 naves)	18/237	Sí	1519

Récords mundiales vigentes de Alex Pella

2010. Récord NYC-BCN. Nueva York/Barcelona	12d 6h 3m 14s
2014. Ruta del Ron. Saint-Malo/Guadalupe	16d 17h 47m 8s
2017. Trofeo Julio Verne. Brest/Brest	40d 3h 30m 30s
2017. Regata Transat Jacques Vabre El Havre/El Havre	10d 19h 14m 19s
2018. Ruta del Té. Hong Kong/Londres	36d 2h 37m 12s

FUENTE: OpenSea

embarcaciones que logró regresar en 1522, tras tres años de viaje. En la que podría llamarse la campaña histórica, Pella no navegará solo. Lo hará con tripulaciones mixtas de cuatro o cinco personas, que irán cambiando después de cada etapa.

La expedición de Magallanes-Elcano fue cofinanciada entonces por la corona y un grupo de ricos mercaderes burgaleses. La historia es con frecuencia un eterno retorno. "Estoy en esta fase de buscar la financiación del proyecto. Tenemos una gran acogida a nivel institucional. Estamos metidos en la comisión oficial y visitando a compañías y marcas. En este apartado me gustaría hacer un pequeño matiz, pero en realidad es importante. No estoy buscando un cheque o una cantidad de dinero para hacer esto.

Estoy buscando a alguien que lo apoye porque crea que va a salir reforzado. Yo me voy a dirigir al gran público español y a todos en general, con estas paradas y actos en Filipinas, en Brasil, en Argentina, pero

UN PAÍS DE ESPALDAS AL MAR
"De Hondarribia hasta Portbou no hay un solo acceso público al mar, me gustaría cambiar eso"

mi idea de proyecto divulgativo va más allá. En España, hemos tenido ejemplos como el de Félix Rodríguez de la Fuente, contando historias de animales, y hemos tenido 'Al filo de lo imposible', con Sebastián Álvaro, contando historias de mon-

tañas, sin embargo, un país en el que todo es mar, que ha hecho grandísima su historia con estos descubridores del siglo XVI, nadie lo ha contado al gran público. Ese es un pequeño mi reto y hacia donde yo quiero ir", relata Pella.

"Alex es un comunicador nato y el quinto centenario una fecha histórica. Hemos diseñado un proyecto único para contar la mejor historia de España. Quien se embarque en él, va a salir ganando", subraya Ignacio Delgado, el socio de Pella.

"Vivimos en un país -aclara el marino- en el que el mar es un gran desconocido, hay barreras arquitectónicas y físicas hacia el mar de cara al gran público y si yo puedo aportar mi granito de arena y explicar esto en un proyecto tan bonito, aprovechando la historia de este

quinto centenario, es a lo que voy".

Se lamenta el navegante de que "desde Hondarribia hasta Portbou" no haya un solo acceso público al mar. Y aunque reconoce y elogia la labor de puertos deportivos y clubes náuticos, cree que si se hicieran plataformas de libre acceso al mar se podría transformar "ese turismo que tenemos ahora tan masivo, que no viene a hacer prácticamente ninguna actividad más que comer, cerveza y tumbarse en la playa durante seis semanas al año". Hay que, romper, dice, esa estacionalidad y dar salida a la vela, a la navegación.

Algo muy parecido es lo que se pretende en Sanlúcar de Barrameda, puerto del que, tras su paso por Sevilla, partió la expedición Magallanes-Elcano y del que pretende hacerlo también Alex Pella. La enti-

dad sanluqueña Asociación 500 años, Primera Circunnavegación a Vela, presidida por Alberto Medel, también está empeñada en aprovechar el empuje de la efeméride y extender, en este caso en el Golfo de Cádiz, la afición por este tipo de navegación. Es un entusiasta del proyecto del marino barcelonés y está contento del relieve que la aventura de Pella dará a Sanlúcar. En paralelo, está organizando que la Volvo Oceans Race haga en el Guadalquivir un altotécnico de su etapa prólogo Lisboa-Tenerife y a la vez está diseñando una regata de cruceros Sevilla-Sanlúcar-Tenerife y otra serie de ellas por puertos andaluces, además de un festival náutico. ●

VEA UN VÍDEO CON LA ENTREVISTA A ALEX PELLA EN NUESTRA WEB
<http://ow.ly/c08u30mE40r>